

已发布: 25-八月-2012

发动机冷却 - **TDV8 4.4** 升柴油机 - 冷却系统部分放油、加油和放气

一般步骤



警告: 因为溢出的蒸汽或冷却液可能会导致灼伤, 确保在进行该步骤前车辆冷却系统已冷却。



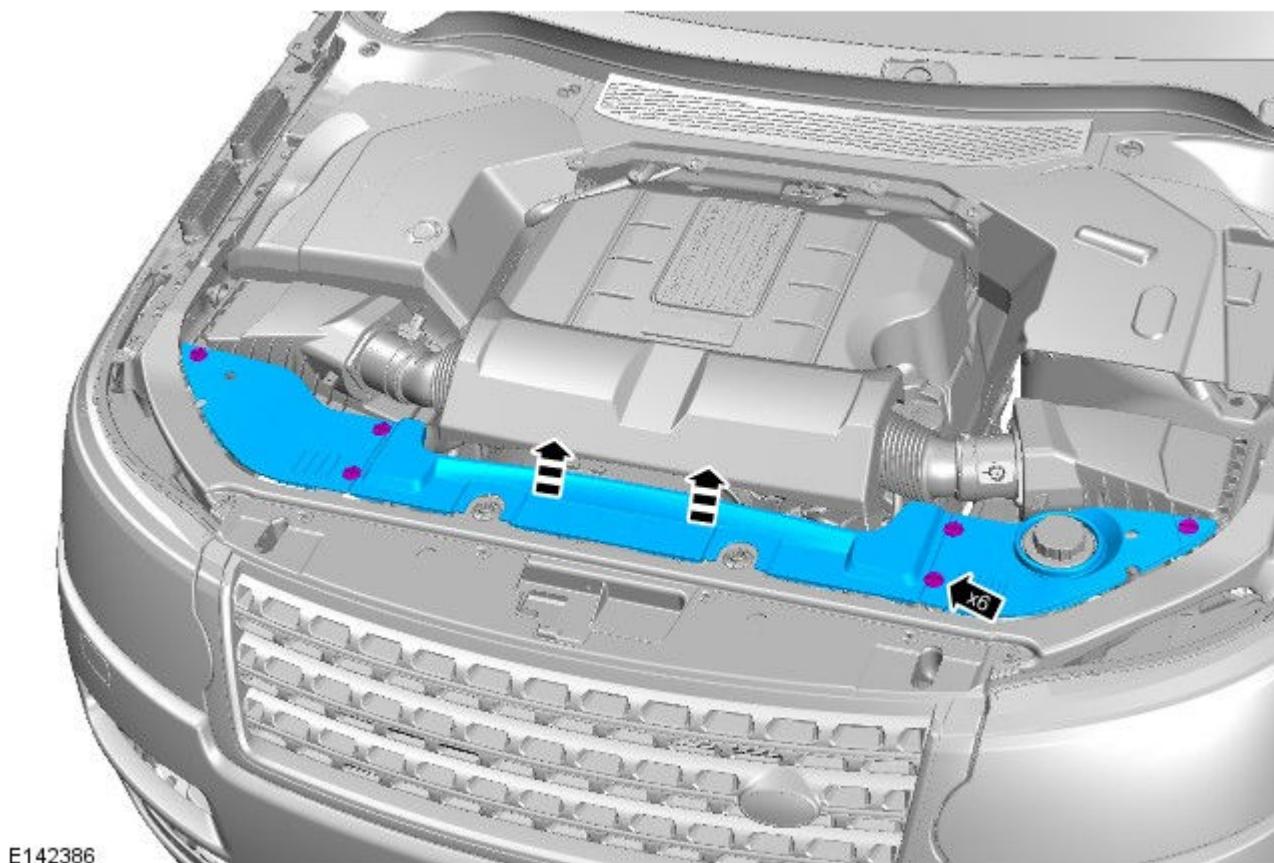
1. 警告: 确保采用车轴支架支撑车辆。

抬起并支撑车辆。

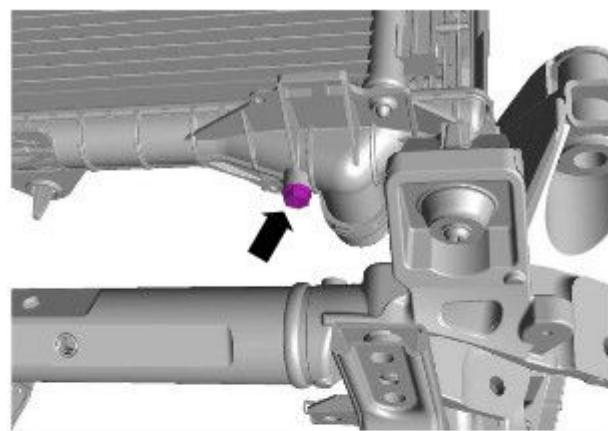
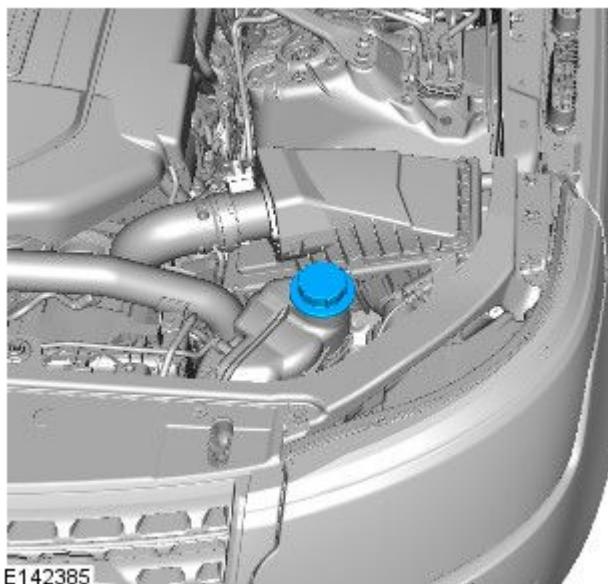
2. 进一步信息请参阅:Engine Undershield (501-02, 拆卸和安装)。

3. 进一步信息请参阅:Engine Cover - 4.4L V8 - TdV8 (501-05, 拆卸和安装)。

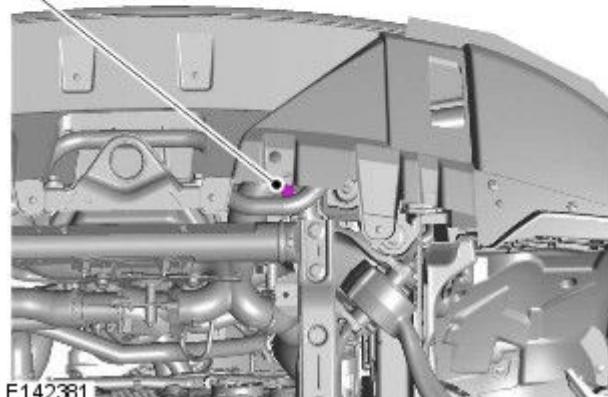
4.



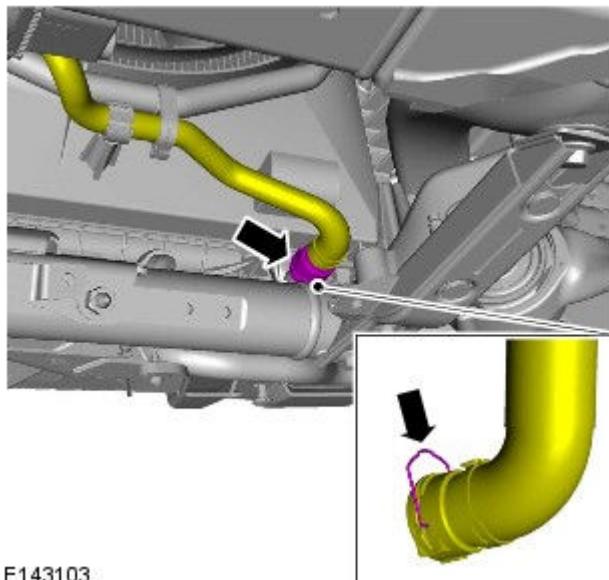
5. 警告: 释放冷却系统压力时, 请用一块厚布覆盖冷却液膨胀箱盖。



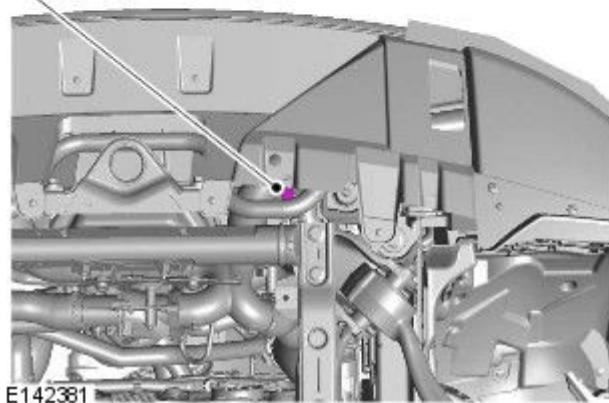
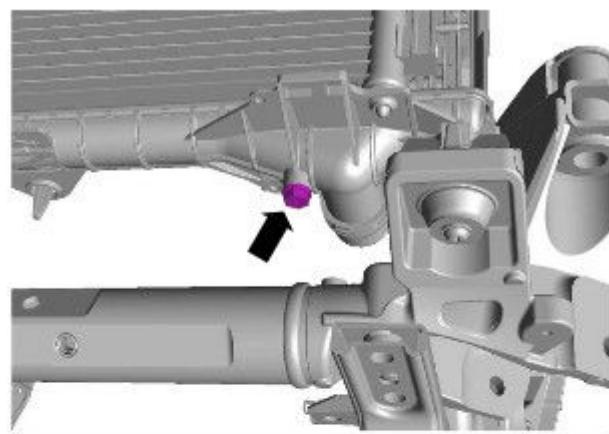
6.  小心: 准备收集溢出的冷却液。



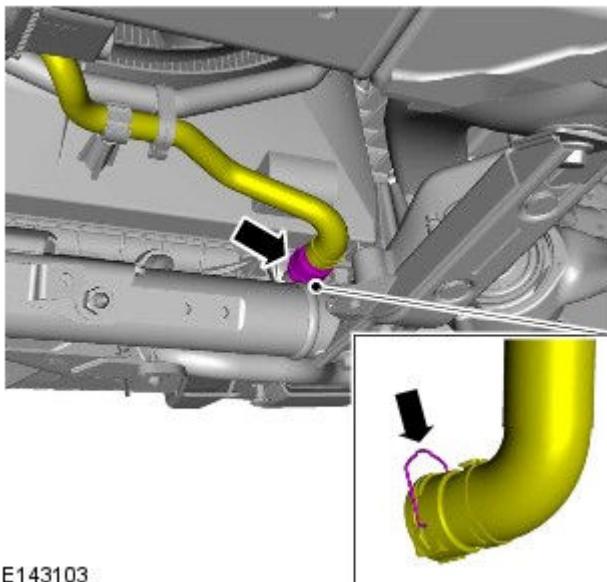
7.  小心: 准备收集溢出的冷却液。



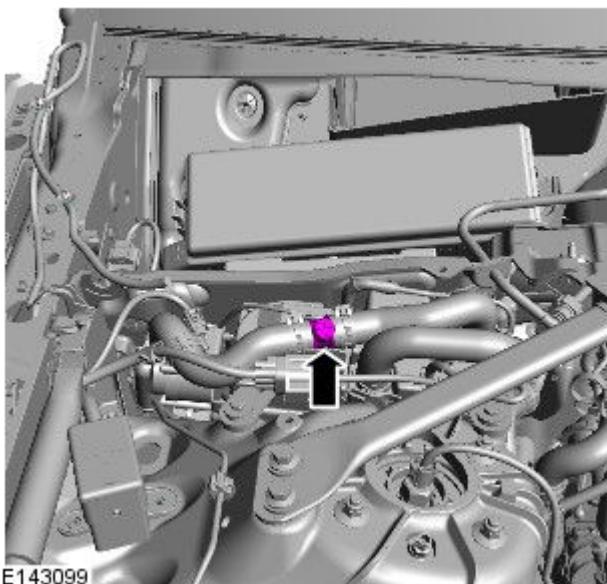
8. 扭矩: 5 牛米



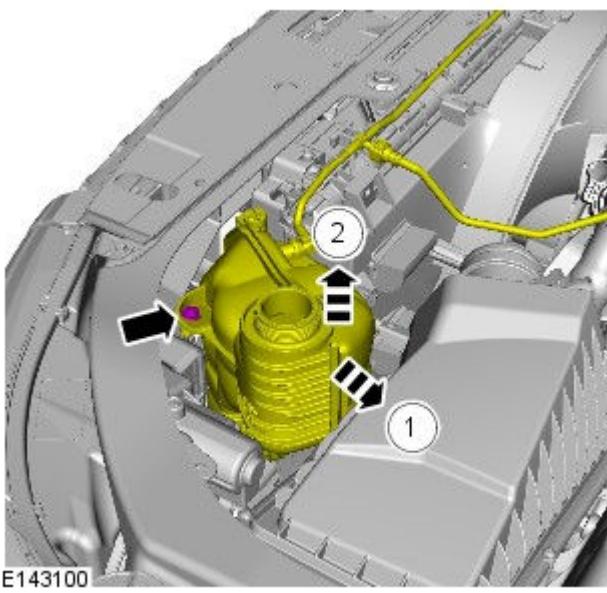
9.

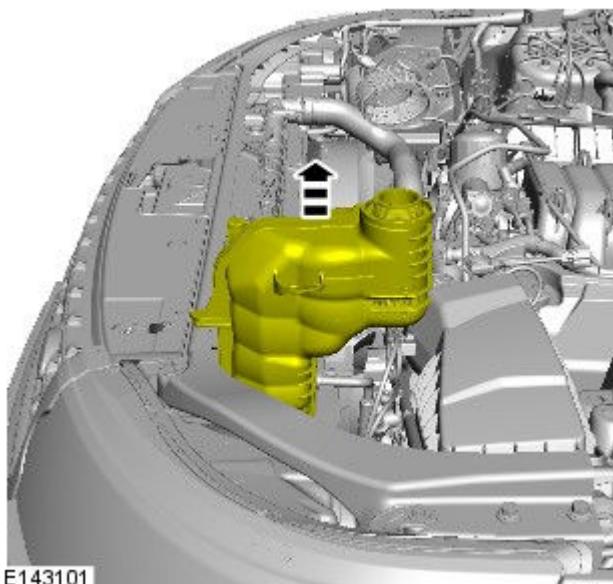


10.  注意: 在装配了的情况下。



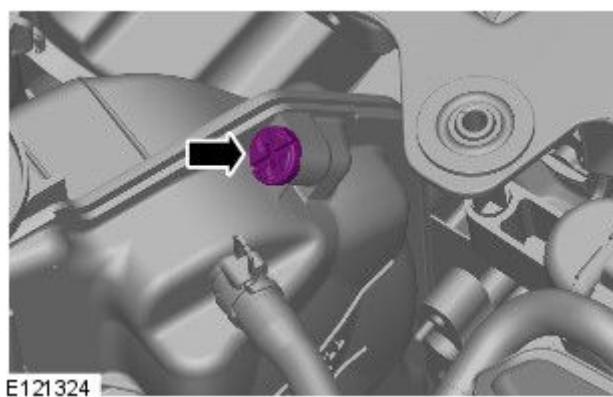
11. 扭矩: 9 牛米



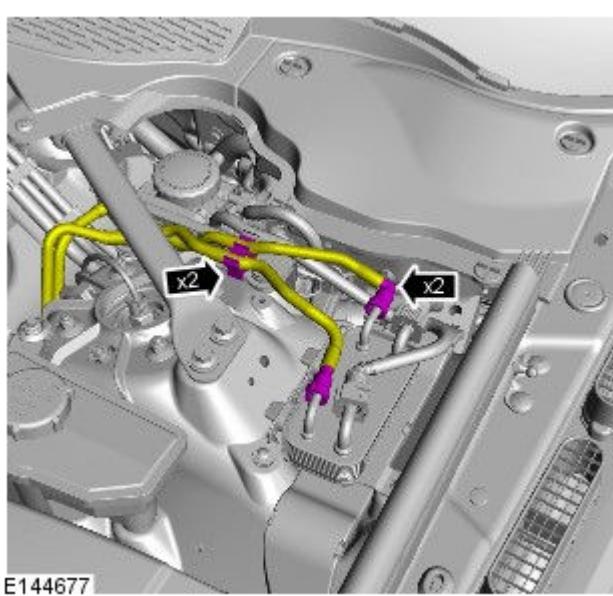


12.  注意: 将冷却液膨胀箱保持垂直状态。

将冷却液膨胀箱从其原始位置至少抬升 110 毫米。

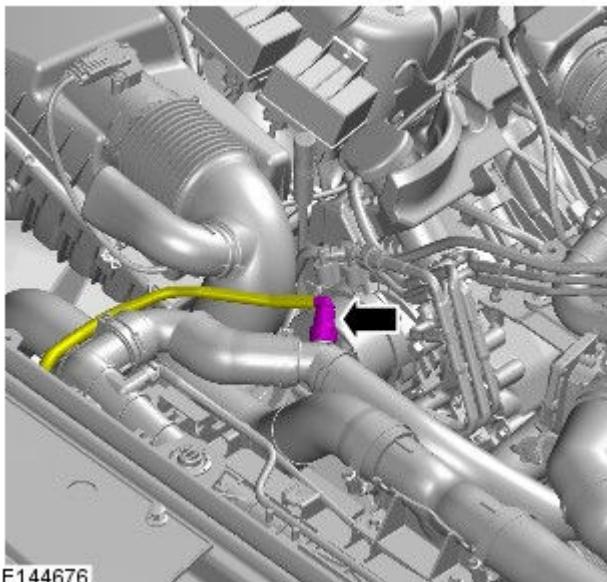


13.



14.

15.

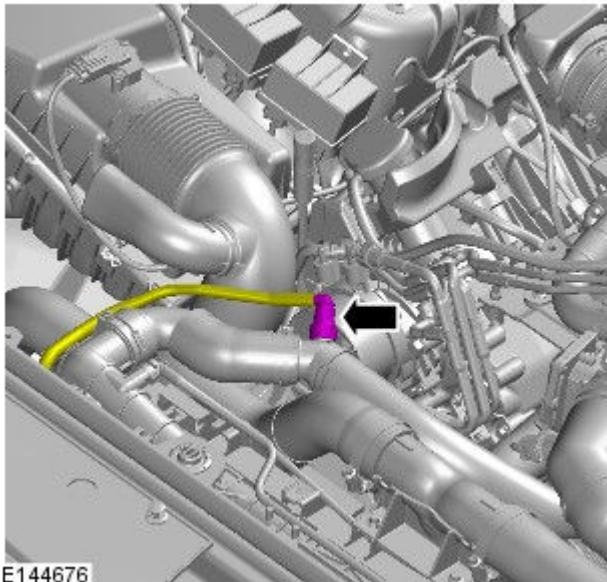


16.  小心：防冻剂浓度必须保持在 50%。

向冷却液膨胀箱加注冷却液，直至液位达到边缘，然后继续加注，直至看到冷却液从出口流出。

17. 保持冷却液液位处于膨胀箱顶部。

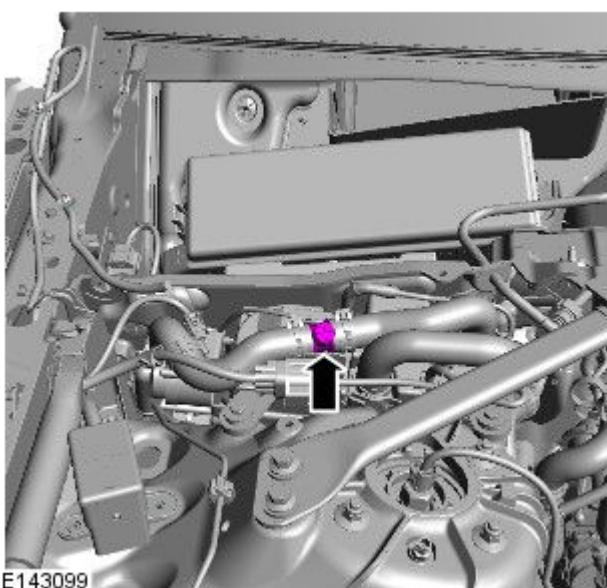
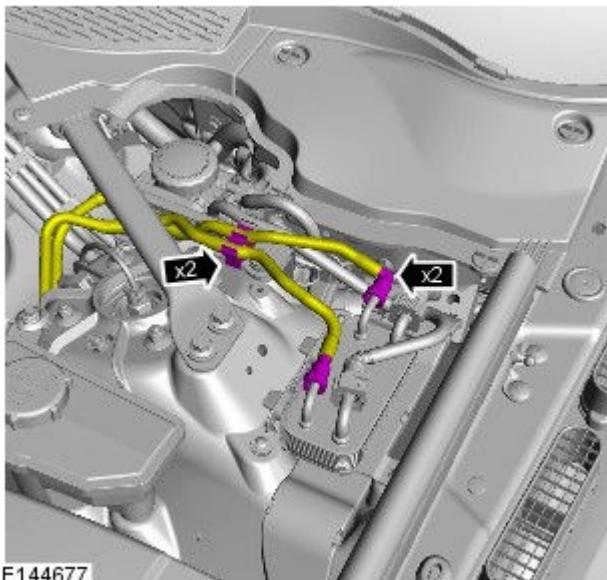
18. 从出口处看到冷却液后，连接管道。



19. 将加热器控件设置为最大。

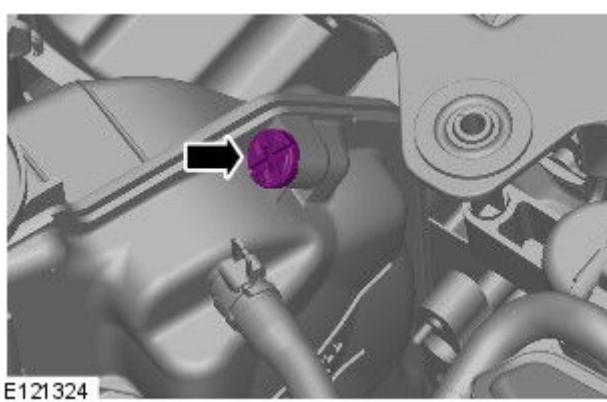
20. 起动并运行发动机。

21. 从出口处看到冷却液后，连接管道。



22.  注意: 在装配了的情况下。

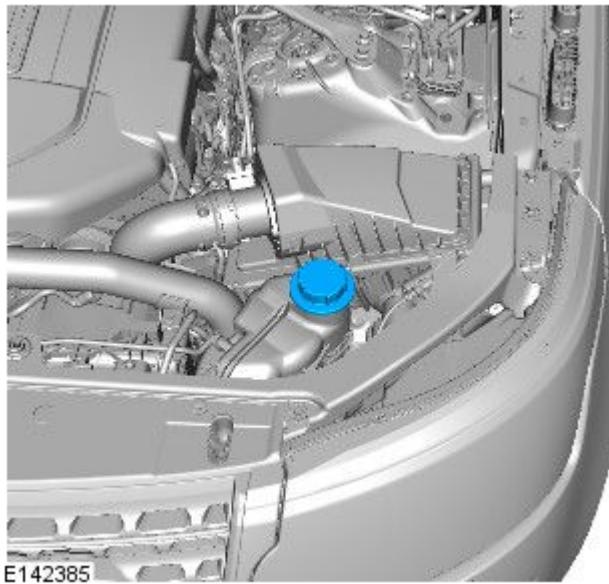
从出口处看到冷却液后, 关闭排放点。



23. 从出口处看到冷却液后, 关闭排放点。

24. 将发动机转速保持在 2000 转/分, 直至冷却液液位停止下降。

25. 将发动机转速从怠速提高至 2500 转/分, 直至前、后面部高度出风口释放出暖空气。



26. 确保最终冷却液液位超过最大冷加油管路 40 毫米后，
盖上膨胀箱盖。

27. 运行发动机，直至恒温器打开，前、后面部出风口释放出热空气。

28. 关闭发动机，使其冷却。

29. 安装冷却液膨胀箱。

30. 警告：



释放冷却系统压力时，请用一块厚布覆盖冷却液膨胀箱盖。



因为溢出的蒸汽或冷却液可能会导致灼伤，确保在进行该步骤前
车辆冷却系统已冷却。

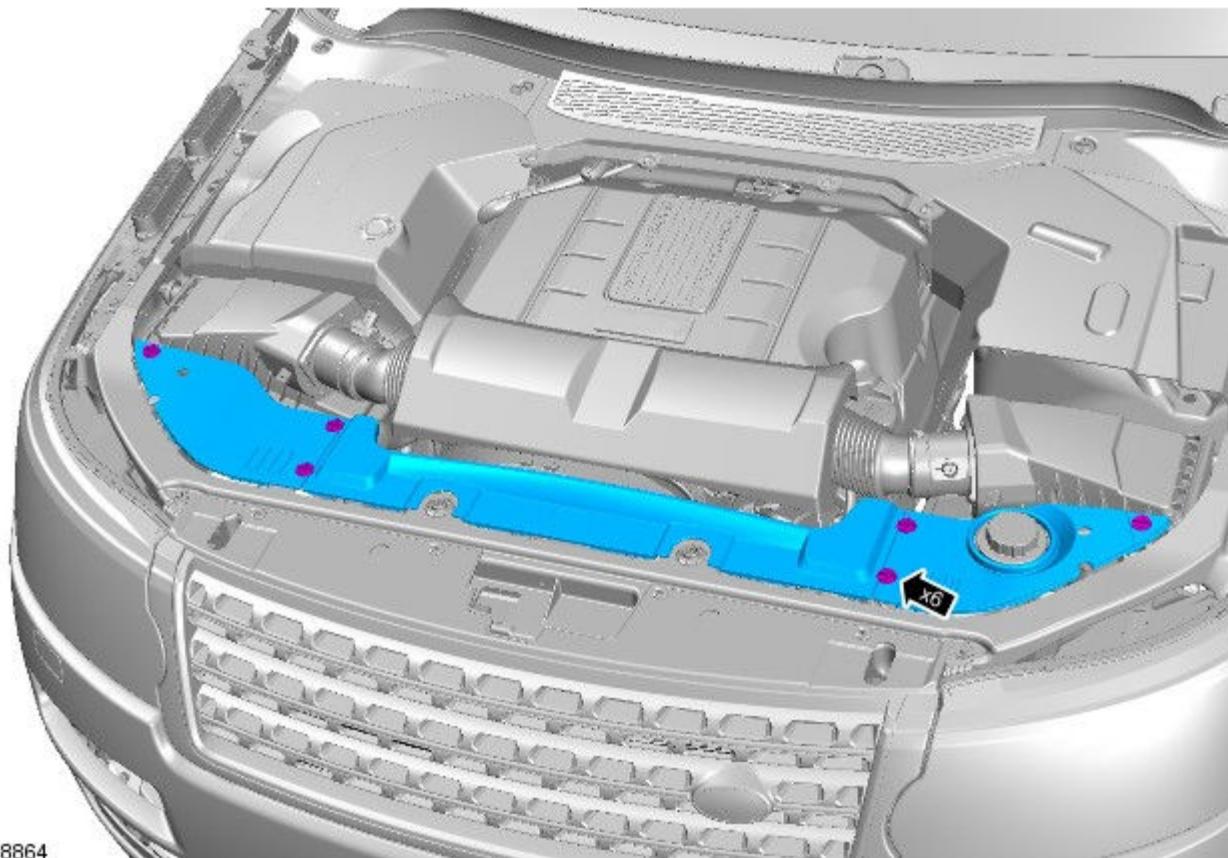


小心： 确保冷却液液位一直在“COLD FILL RANGE”（冷却液
添加范围）最低刻度以上。

如果需要，检查并添加冷却液。

31. 目视检查发动机以及冷却系统有无冷却液泄漏的迹象。

32.



33. 进一步信息请参阅:Engine Cover - 4.4L V8 - TdV8 (501-05, 拆卸和安装).

34. 进一步信息请参阅:Engine Undershield (501-02, 拆卸和安装).